Vastgesteld door	Vastgesteld op	Auteur	Versie	Status
CROS-Plenair	21-06-2012	CROS-secretariaat	1.0	Definitief

Jaarverslag 2011

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol

Verbindt Schiphol en de regio

INHOUDSOPGAVE

Voorwoord 3
1. OVER DE CROS 4
1.1 De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS) 4
1.2 De Commissie 4
1.3 De betrokken gemeenten per cluster 4
1.4 Voorzitter en secretaris 5
1.5 Werkgroepen 6
1.6 Agendacommissie 6
1.7 Werkgroep Gebruiksprognose 6
1.8 De SOCROS en haar raad van toezicht 6
1.9 CROS-secretariaat 7
2. ACTIVITEITEN IN 2011 8
2.1 Inleiding 8
2.2 Adviezen hinderbeperkende maatregelen 8
2.3 Overige activiteiten hinderbeperkende maatregelen 9
2.4 Bijzondere werkgroepen 10
2.6 Faciliteren van ontmoeting en overleg 11
2.7 Communicatie 13
3.1 Aanleiding en proces 14
3.2 Resultaten evaluatie 14
4. OPDRACHT STAATSSECRETARIS ALDERS EN VERHEIJEN 15
4.1 Aanleiding 15
4.2 Advies Alders en Verheijen 15
4. FINANCIEEL OVERZICHT 16
4.1 Jaarrekening 2011 16
4.2 Baten 2011 16
4.3 Lasten 2011 16
Bijlage 18

Voorwoord

2011 was een bewogen jaar voor de CROS.

Positief is dat de CROS in het afgelopen jaar een drietal adviezen heeft gegeven over uiteenlopende zaken als CROS-pilot 3b+ (toepassing vaste bochtstraal techniek bij Hoofddorp en Nieuw Vennep), criteria voor het plaatsen van nieuwe NOMOS-meetposten en over de eerste gebruiksprognose van de sector. Daarnaast is door de CROS een vijftal voorstellen voor nieuwe hinderbeperking gebundeld en ingediend bij de werkgroep Uitvoering convenant Hinderbeperking Schiphol voor de middellange termijn.

De CROS heeft zijn activiteiten op het gebied van informatie- en kennisoverdracht in 2011 voortgezet. Dit heeft geleid tot een speciale bijeenkomst over hinderbeperking, tot kennisoverdracht aan nieuwe bewonersvertegenwoordigers en diverse informatiebijeenkomsten over onder andere de kwartaalrapportages van het nieuwe normen- en handhavingsstelsel.

In de eerste helft van 2011 is een evaluatie van de herijking CROS uitgevoerd. De leden van de CROS hebben hun inbreng in de evaluatie op verschillende manieren gegeven. De uitkomst van de evaluatie was tweeërlei: de leden erkennen en waarderen de dialoog-functie van de CROS en men is tevreden over het secretariaat, anderzijds kwam uit deze evaluatie naar voren dat de relatie met de Alderstafel duidelijkheid behoeft.

Tegelijkertijd werd het afgelopen jaar duidelijk dat na jaren van onafgebroken groei van het aantal leden, 8 gemeenten hun lidmaatschap van de CROS beëindigden. Dit zijn de gemeenten van cluster Noord, te weten Beverwijk, Heemskerk, Heiloo, Velsen, Uitgeest en Castricum, en de gemeenten Katwijk en Alphen aan den Rijn. Reden voor het opzeggen van het lidmaatschap van cluster Noord was de zeer bescheiden rol die de CROS in hun ogen nog heeft. Voor Katwijk en Alphen aan den Rijn lagen bezuinigingen ten grondslag aan hun terugtreden uit de CROS.

Deze ontwikkelingen hebben de voorzitter, Nico Schoof, ertoe gebracht om in september zijn ontslag in te dienen bij de heer Atsma, staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu. De staatssecretaris heeft Jeroen Verheijen, vice-voorzitter van de CROS, gevraagd om tijdelijk het voorzitterschap waar te nemen. Tevens heeft de staatssecretaris aan Jeroen Verheijen en Hans Alders gezamenlijk een advies gevraagd over de toekomst van de CROS en Alderstafel.

Vooruitlopend op dit advies werkt het secretariaat van de CROS al enige tijd nauw samen met het secretariaat van de Alderstafel. Deze samenwerking zal naar verwachting in 2012 alleen maar sterker worden. Dit zal het overleg in de omgeving van Schiphol en de informatievoorziening ten goede komen.

Daniëlle Meiboom
- secretaris –

1. OVER DE CROS

1.1 De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (CROS)

De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol is een overlegorgaan van bewoners, regionale en lokale overheden en luchtvaartpartijen. De CROS is opgericht in februari 2003, tegelijk met de inwerkingtreding van de Wet Luchtvaart (zie bijlage 1).

1.2 De Commissie

De Commissie bestond in 2011 uit de volgende leden: de Luchthaven Schiphol (AAS), Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), luchtvaartmaatschappijen (KLM, Transavia en Martinair), de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht, 33 gemeenten uit de hiervoor genoemde provincies en evenzoveel bewonersvertegenwoordigers. De Commissie wordt voorgezeten door een onafhankelijke voorzitter die door de voormalige minister van Verkeer en Waterstaat is benoemd. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu was in 2011 als toehoorder aanwezig bij de plenaire vergaderingen van de CROS.

1.3 De betrokken gemeenten per cluster

Clusters

De plenaire CROS-vergadering is het besluitvormende orgaan van de CROS. Vanwege het grote aantal leden is het systeem van geclusterde vertegenwoordiging ingevoerd. Dit houdt in dat de 33 gemeenten van de CROS opgedeeld zijn in negen geografische clusters. Per cluster neemt één bestuurlijk vertegenwoordiger en één bewoners-vertegenwoordiger zitting in de plenaire CROS-vergadering. De overige leden kunnen wel als toehoorder aanwezig zijn.

Clusterindeling tot 29 september 2011

Noord	Beverwijk, Castricum, Heemskerk, Uitgeest, Velsen, Heiloo;
Noordmidden	Oostzaan, Wormerland, Zaanstad, Waterland;
Noordwest	Haarlem, Haarlemmerliede en Spaarnwoude;
Noordoost	Amsterdam;
Centrum	Haarlemmermeer
Oost	Amstelveen, Muiden, Ouder-Amstel, Weesp;
Zuid	Aalsmeer, Kaag en Braassem;
Zuidoost	Nieuwkoop, Uithoorn, Stichtse Vecht, Alphen aan den Rijn, Hilversum;
Zuidwest	Leiden, Lisse, Noordwijkerhout, Oegstgeest, Teylingen, Noordwijk, Katwijk, Hillegom.

Nieuwe leden

In 2011 hebben zich geen nieuwe gemeenten als lid van de CROS aangemeld.

Herindeling clusters
Eind 2010 heeft de plenaire vergadering een nieuw bestuursreglement vastgesteld. Tijdens de vorming van het nieuwe bestuursreglement bleek dat enkele bestuurders en bewoners van de clusters Zuid en Zuidoost de wens hadden om hun clusters anders in te delen. Uiteindelijk is besloten, dat de gemeenten Aalsmeer, Kaag en Braassem, Alphen aan den Rijn, Nieuwkoop en Stichtse Vecht gezamenlijk het nieuwe cluster Zuid vormen. Het cluster Zuidoost blijft uit de gemeenten Uithoorn en Hilversum bestaan. De herindeling van de clusters is gebaseerd op de aard van de overlast van vliegtuigbewegingen en de mogelijkheden voor hinderbeperking, de geografische ligging en overwegingen van bestuurlijke aard.

Clusterindeling per 29 september 2011

Noord	Beverwijk, Castricum, Heemskerk, Uitgeest, Velsen, Heiloo;
Noordmidden	Oostzaan, Wormerland, Zaanstad, Waterland;
Noordwest	Haarlem, Haarlemmerliede en Spaarnwoude;
Noordoost	Amsterdam;
Centrum	Haarlemmermeer
Oost	Amstelveen, Muiden, Ouder-Amstel, Weesp;
Zuid	Aalsmeer, Kaag en Braassem, Nieuwkoop, Stichtse Vecht, Alphen aan den Rijn;
Zuidoost	Uithoorn, Hilversum;
Zuidwest	Leiden, Lisse, Noordwijkerhout, Oegstgeest, Teylingen, Noordwijk, Katwijk, Hillegom.

Beëindiging lidmaatschap
De gemeenten uit cluster Noord (Beverwijk, Castricum, Heemskerk, Uitgeest, Velsen en Heiloo) hebben gezamenlijk besloten het lidmaatschap van de CROS per 1 januari 2012 te beëindigen. Reden hiervoor is dat zij de voorkeur geven aan hun inzet via de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) en Alderstafel. De gemeenten Alphen aan den Rijn en Katwijk hebben besloten het lidmaatschap, uit bezuinigingsoverwegingen, per 1 januari 2012 te beëindigen.

1.4 Voorzitter en secretaris

De CROS staat onder leiding van een onafhankelijke voorzitter en secretaris. De voorzitter leidt de plenaire CROS-vergaderingen, stuurt op samenwerking en draagvlak en ziet erop toe dat afspraken worden uitgevoerd. De secretaris vormt het eerste aanspreekpunt voor de leden en leidt het CROS-secretariaat.

Per 1 oktober is de heer Schoof afgetreden als voorzitter van de CROS. In afwachting van de benoeming van een nieuwe voorzitter door de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft vanaf 1 oktober de wethouder van Uithoorn en vice-voorzitter van de CROS, de heer Verheijen, als waarnemend voorzitter opgetreden.

1.5 Werkgroepen

De werkgroepen verrichten voornamelijk voorbereidende en uitvoerende werkzaamheden ten behoeve van bespreking en besluitvorming in de plenaire CROS-vergaderingen. Het uitgangspunt van elke werkgroep is dat deze bestaat uit vertegenwoordigers van de verschillende geledingen binnen de CROS. De CROS kende in 2011 één vaste werkgroep, te weten de Agendacommissie (zie punt 1.6) en één tijdelijke werkgroep, de werkgroep Gebruiksprognose (zie punt 1.7).

Naast de vaste en de tijdelijke werkgroep nam de CROS in 2011 ook deel aan, of faciliteerde, de volgende bijeenkomsten van bijzondere werkgroepen:

- Werkgroep Uitvoering convenant hinderbeperkende maatregen middellange termijn
- Focusgroep optimalisatie parallel starten
- Klankbordgroep CROS-pilot 3b+
- Subwerkgroep NOMOS
- Werkgroep Omgevingskwaliteit

De activiteiten van de hierboven genoemde groepen worden besproken in paragraaf 2.4 van dit jaarverslag.

1.6 Agendacommissie

Ter voorbereiding van de plenaire vergadering bespreekt de Agendacommissie de agenda van de aanstaande plenaire CROS-vergadering. De Agendacommissie staat onder leiding van de voorzitter van de CROS. In de Agendacommissie nemen vertegenwoordigers van alle geledingen (bewoners, sector, gemeentelijke overheid, provinciale overheid) deel.

1.7 Werkgroep Gebruiksprognose

De werkgroep Gebruiksprognose begeleidt de totstandkoming van de jaarlijkse Gebruiksprognose. De Gebruiksprognose (voorheen: operationeel plan) wordt opgesteld in het kader van (de informatievoorziening rond) het experiment met het nieuwe normen- en handhavingsstelsel. In de werkgroep zijn vertegenwoordigd: de luchtvaartsector (Schiphol, KLM en LNVL), bestuurders (gemeente Aalsmeer, gemeente Lisse, gemeente Zaanstad), bewoners (CROS en VGP) en het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De procesregisseur pilots van de CROS zit de werkgroep voor.

1.8 De SOCROS en haar raad van toezicht

Voor het faciliteren van de CROS vanuit een onafhankelijk secretariaat is de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (SOCROS) opgericht. Het stichtingsbestuur wordt gevormd door de voorzitter en secretaris van de Commissie. Daarnaast heeft de stichting een raad van toezicht. De raad van toezicht heeft tot taak toezicht te houden op de organisatorische en financiële gang van zaken in de SOCROS. De raad van toezicht rapporteert haar bevindingen aan het stichtingsbestuur en aan de plenaire CROS-vergadering. De rol en taak van de raad van toezicht zijn omschreven in de statuten van de SOCROS. Statutair is bepaald dat de raad minstens 2 keer per jaar in een gezamenlijke vergadering met het stichtingsbestuur bijeen komt. In 2011 zijn de raad van toezicht en het stichtingsbestuur 4 keer bijeen gekomen. De raad krijgt tevens een afschrift van alle stukken voor de plenaire vergaderingen.

1.9 CROS-secretariaat

Het secretariaat van de CROS ondersteunt de leden van de CROS en het overleg. Het onderneemt initiatieven binnen het kader van de door de wetgever en de plenaire CROS-vergadering aangegeven taakstelling (werkplan). Het bereidt de besluitvorming voor en bewaakt de voortgang van de afspraken uit de plenaire CROS-vergadering. Het secretariaat wordt geleid door de secretaris van de CROS en bestaat verder uit een vaste bezetting van een office manager/communicatie-medewerker, een projectsecretaris en een procesregisseur voor de advisering over hinderbeperkende maatregelen (zie bijlage III).

2. ACTIVITEITEN IN 2011

2.1 Inleiding

De CROS heeft in 2011 uitvoering gegeven aan een aantal terugkerende activiteiten, zoals het uitbrengen van adviezen, het faciliteren van overleg en het zorgen voor communicatie en kennisoverdracht. In dit hoofdstuk worden deze activiteiten verder toegelicht.

2.2 Adviezen hinderbeperkende maatregelen

In 2011 heeft de plenaire vergadering twee adviezen uitgebracht, te weten over de Gebruiksprognose 2012 en over de CROS-pilot 3b+.

Gebruiksprognose 2012
In het kader van het experiment met het nieuwe normen- en handhavingsstelsel stelt de luchtvaartsector voorafgaand aan ieder gebruiksjaar een Gebruiksprognose op. De Gebruiksprognose beschrijft het verwachte gebruik van het baan- en routestelsel van Schiphol en toetst of het verwachte vliegverkeer kan worden afgehandeld binnen de criteria voor gelijkwaardigheid.

Bestuurders en bewonersvertegenwoordigers uit de CROS adviseren de staatssecretaris jaarlijks over de vraag of "de informatievoorziening toereikend, transparant en inzichtelijk is ten aanzien van de verwachte lokale geluidbelasting voor het komend jaar en de vooruitblik voor ontwikkelingen in de komende jaren en of in voldoende mate is aangetoond dat het verkeer in het komende gebruiksjaar binnen de criteria voor gelijkwaardigheid en de regels kan worden afgehandeld".

De werkgroep Gebruiksprognose begeleidt de totstandkoming van de Gebruiksprognose. Naast de luchtvaartsector en het ministerie van Infrastructuur en Milieu neemt een afvaardiging van bestuurders en bewonersvertegenwoordigers (via de CROS en via de VGP) deel aan de werkgroep. De procesregisseur pilots zit de werkgroep voor.
Op 1 september 2011 heeft Schiphol de Gebruiksprognose 2012 gepresenteerd aan alle CROS-leden tijdens een zogeheten eerste lezing. Hierna heeft de procesregisseur pilots samen met de werkgroep Gebruiksprognose een conceptadvies opgesteld dat is voorgelegd aan de plenaire vergadering van de CROS op 29 september 2011. De CROS heeft staatssecretaris Atsma vervolgens positief geadviseerd over de Gebruiksprognose 2012.

De afgevaardigden in de werkgroep Gebruiksprognose hebben de samenwerking rond de totstandkoming van de dummy Gebruiksprognose 2011 en de Gebruiksprognose 2012 als zeer positief ervaren. Doordat de doelgroep van de Gebruiksprognose (bestuurders en bewoners) direct betrokken is, via de werkgroepleden en de eerste lezing, kan er optimaal tegemoet worden gekomen aan de behoeften van de doelgroep. Ook dragen de aanbevelingen van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium uit de contra-expertise bij aan de kwaliteitsborging van de Gebruiksprognose.

CROS-pilot 3b+
CROS-pilot 3b+ is een vervolg op CROS-pilot 3b en betreft de uitbreiding van het verkeer dat gebruik maakt van de huidige vaste bochtstraal (ingevoerd na een positief advies door de CROS) op de Spijkerboorvertrekroute vanaf de Kaagbaan tussen Hoofddorp en Nieuw Vennep.

Gezien het geografische gebied waar deze pilot betrekking op heeft is voornamelijk cluster *Centrum* betrokken geweest bij het proces. Omdat er vanuit de bewoners uit de gemeente Haarlemmermeer behoefte was aan specifieke informatie over de te verwachten lokale effecten, is een Klankbordgroep opgericht. De Klankbordgroep bestond uit afgevaardigden van een aantal wijkraden en bewonersverenigingen uit de gemeente Haarlemmermeer, ambtenaren van de gemeente Haarlemmermeer, de CROS-clusterbewonersvertegenwoordiger Centrum en de sectorpartijen. De Klankbordgroep is betrokken bij en geïnformeerd over de verschillende fasen in het experiment.

Met inachtneming van de CROS-succescriteria, de uitkomsten van de onderzoeken door To70 (geluidbelasting), Motivaction (hinderbeleving), Knowledge and Development Centre (operationele evaluatie), NOMOS (gemeten effecten op geluidniveaus) en BAS (patroon van meldingen) en gehoord hebbende de dorps- en wijkraden uit de Klankbordgroep en alle CROS-leden tijdens de eerste lezing, heeft de procesregisseur pilots een conceptadvies opgesteld. Op 29 september 2011 heeft de plenaire vergadering van de CROS een positief advies uitgebracht aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu.

2.3 Overige activiteiten hinderbeperkende maatregelen

In 2010 is besloten om de samenwerking met Schiphol aan te gaan in het project 'Environmental Simulator'. Dit is een van de hinderbeperkende maatregelen uit het convenant hinderbeperking korte termijn en is later overgenomen in het convenant voor de middellange termijn. De CROS wil door deelname aan het project Environmental Simulator, complementair aan de doelen van Schiphol, een aantal eigen doelstellingen verwezenlijken. Specifiek zijn deze doelstellingen: kennisoverdracht en voorlichting over de effecten van luchtvaart op de omgeving van Schiphol, educatie in brede zin over de verschillende aspecten van de luchtvaart, het betrekken van andere doelgroepen en het vergroten van de naamsbekendheid van de CROS.

Concreet is in 2011 een start gemaakt met het ontwikkelen van een lespakket voor de hoogste groepen van de basisschool. Dit lespakket zal in 2012 worden uitgeprobeerd door drie scholen uit de nabije omgeving van Schiphol. Doel van het lespakket is scholieren te laten kennismaken met Schiphol en de facetten die daarbij horen: de oorsprong en geschiedenis van Schiphol en de Haarlemmermeer, Schiphol als mainport evenals het onderwerp duurzaamheid.

Een ander onderdeel van de Environmental Simulator is de 'digitale module'. Het doel van de digitale module is om op een interactieve wijze informatie te geven over de voor- en nadelen van wonen in de omgeving van Schiphol. Daarbij wordt ingezoomd op hinderbeperkende activiteiten en specifiek het experiment met het nieuwe geluidsstelsel. In 2012 zal de digitale module 'Schiphol en Omgeving' voor iedereen toegankelijk zijn via de websites van BAS, CROS en de Alderstafel.

2.4 Bijzondere werkgroepen

Naaste de vaste en tijdelijke werkgroep van de CROS, neemt de CROS ook deel aan of faciliteert de CROS enkele werkgroepen in kader van hinderbeperkende maatregelen.

Alders-Werkgroep Uitvoering Hinderbeperking
De procesregisseur pilots participeert in de werkgroep Uitvoering Hinderbeperking van de Aldertafel. De Alders-werkgroep Uitvoering hinderbeperking concentreert zich op de uitvoering van de hinderbeperkende maatregelen die zijn afgesproken in het Convenant 'Hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol middellange termijn' van 1 oktober 2008. In de werkgroep zijn vertegenwoordigd: de luchtvaartsector (Schiphol, KLM en LVNL/KDC), de BRS (gemeente Amsterdam, provincie Zuid-Holland, gemeente Haarlemmermeer), bewoners (CROS en VGP) en het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Schiphol zit de werkgroep voor.

Focusgroep optimalisatie parallel starten
De CROS voert de procesregie van de focusgroep optimalisatie parallel starten. Op 10 maart 2011 is een 'experiment zonder regeling' gestart met de geoptimaliseerde vertrekroute vanaf de Zwanenburgbaan in het kader van parallel starten.
Onder leiding van de voorzitter van de CROS heeft een informatiebijeenkomst plaatsgevonden voorafgaand aan de start van dit 'experiment zonder regeling'. Deze informatiebijeenkomst is goed bezocht door zowel leden van de CROS, van de VGP en leden van de focusgroep optimalisatie parallel starten.

Klankbordgroep CROS-pilot 3b+
Bij de advisering over het experiment CROS-pilot 3b+ door de CROS heeft de gemeente Haarlemmermeer de wens geuit om bewoners actief betrokken te houden bij het verloop van het experiment. De klankbordgroep CROS-pilot 3b+ is samengesteld uit zowel CROS-bewonersvertegenwoordigers als vertegenwoordigers van andere bewonersverenigingen en wijkraden uit het betreffende gebied. Hierdoor wordt het bredere CROS-pilot 3b+ gebied actief betrokken bij het experiment. De organisatie van de bijeenkomsten is in handen van het CROS-secretariaat, in samenwerking met de gemeente Haarlemmermeer.

In 2011 hebben twee bijeenkomsten plaatsgevonden van de klankbordgroep CROS-pilot 3b+, in februari en in september. Tussentijds zijn door het CROS-secretariaat nog extra gegevens aan de leden van de klankbordgroep verstuurd. De gegevens die aan de klankbordgroep zijn gepresenteerd, zijn ook gebruikt in de evaluatie van de pilot. De bijeenkomst in september was de laatste bijeenkomst van de klankbordgroep CROS-pilot 3b+. De CROS heeft in dezelfde maand haar definitieve advies uitgebracht.

Subwerkgroep NOMOS
Medio 2009 heeft Schiphol aan het CROS-secretariaat gevraagd om een subwerkgroep samen te stellen met vertegenwoordigers van bewoners, milieudiensten, Schiphol, LVNL, Provincies en het ministerie om uitwerking te geven aan de Aldersafspraken betreffende NOMOS zoals die zijn vastgelegd in het *Convenant hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol voor de middellange termijn*. De subwerkgroep adviseert Schiphol en de Alderswerkgroep Uitvoering hinderbeperkende maatregelen over de uitvoering van de NOMOS-afspraken.

Schiphol en de Alderswerkgroep Uitvoering hinderbeperkende maatregelen zijn verantwoordelijk voor de implementatie van deze afspraken gemaakt aan de Alderstafel.

De afspraken die door de subwerkgroep NOMOS in 2011 zijn uitgewerkt, betreffen;

- het opstellen van criteria op basis waarvan Schiphol aanvragen voor nieuwe NOMOS-meetpunten kan toewijzen. Dit heeft geleid tot een advies van de CROS aan Schiphol;
- het doen van voorstellen tot uitbreiding van de informatievoorziening van het NOMOS-systeem en specifiek NOMOS-online. De voorstellen van de subwerkgroep worden door Schiphol opgepakt en waar mogelijk meegenomen in de toekomstige uitbreiding van NOMOS-online.

Werkgroep Omgevingskwaliteit
Een vertegenwoordiger van het CROS-secretariaat neemt deel aan de Alderswerkgroep Omgevingskwaliteit. De Werkgroep Omgevingskwaliteit concentreert zich op de uitvoering van het Convenant Omgevingskwaliteit middellange termijn en wordt voorgezeten door de Provincie Noord-Holland. In de werkgroep zijn vertegenwoordigd: de luchtvaartsector de BRS, bewonersvertegenwoordigers (CROS en VGP) en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

2.6 Faciliteren van ontmoeting en overleg

De basis van de CROS is en blijft het bieden van een structureel platform voor overleg en ontmoeting tussen de sectorpartijen en de omgeving van Schiphol (bestuurders en bewonersvertegenwoordigers). De CROS kende in 2011 de volgende overleggen met bijbehorende voorbereidende activiteiten:

1. De plenaire vergadering van de CROS

De plenaire vergadering is het besluitvormende orgaan van de CROS. Hierin worden de adviezen definitief vastgesteld en vindt besluitvorming plaats (o.a. over reguliere zaken zoals de begroting en de financiële jaarrekening) en wordt informatie gedeeld. In 2011 hebben er zoals gepland 5 plenaire bijeenkomsten plaatsgevonden.

2. Speciale CROS-bijeenkomsten en kennisoverdracht

De agenda van de plenaire CROS-vergadering biedt niet altijd genoeg ruimte voor verdieping in een specifiek onderwerp. Het secretariaat organiseert daarom in samenspraak met de leden aparte bijeenkomsten over specifieke thema's. Het doel van deze themabijeenkomsten is het uitwisselen van informatie en standpunten. In 2011 zijn drie speciale bijeenkomsten georganiseerd.

Op 7 oktober 2011 was er een bijeenkomst met als thema 'Wetgeving voor de luchtvaart'. Een van de eigen leden van de CROS, bewonersvertegenwoordiger en tevens jurist mr. dr. Christiaan Verwer, heeft in een heldere presentatie alle wetgeving omtrent de luchtvaart verzameld en bracht deze als 'wetswegwijzer' helder voor het voetlicht.

Op 11 november 2011 was de tweede bijeenkomst met als thema 'Hinderbeperking in de regio Schiphol'. Uitgenodigd waren zowel de leden van de CROS als leden van de Vereniging Gezamenlijke Platforms (VGP).De presentator van de middag was de heer Waltman, voormalig luchtverkeersleider op Schiphol. De heer Waltman begon met een korte beschrijving van de aard van vliegtuiggeluid. Vervolgens werd aan de hand van de geldende regelgeving en afspraken inzicht verschaft in het afwegingskader rondom

hinderbeperkende maatregelen. Na het historisch overzicht van de ontwikkeling van hinderbeperking op Schiphol werd de huidige stand van zaken van hinderbeperking rondom Schiphol gegeven. Ter afsluiting van de middag werd in groepen een fictieve casus behandeld waarna de resultaten werden gepresenteerd.

Op 29 november 2011 is een tiental bewonersvertegenwoordigers op werkbezoek bij Schiphol geweest. Thema van het werkbezoek was: Onderhoud op Schiphol. Tijdens het werkbezoek is het onderwerp 'onderhoud' uitgebreid toegelicht door medewerkers van Schiphol, LVNL en BAS. Vervolgens hebben de aanwezigen een rondrit over het Schiphol-terrein gemaakt. Het werkbezoek werd afgerond met een bezoek aan BAS.

3. Bewonersoverleg

Ter voorbereiding op de plenaire CROS-vergaderingen stemmen de clustervertegenwoordigers in het zogenaamde Bewonersvooroverleg (BVO) onderling af over de onderwerpen die op de agenda van de plenaire CROS-vergadering staan. Tevens wordt in dit overleg de inbreng van de CROS-bewonersvertegenwoordigers aan de Alderstafel (en de diverse werkgroepen) voorbereid. Het BVO wordt voorgezeten en voorbereid door de bewonersvertegenwoordigers zelf. Het CROS-secretariaat zorgt voor de locatie en faciliteiten.

Daarnaast vindt er minimaal een keer per jaar een zogenaamd 'BVO groot' plaats waarvoor alle bewonersvertegenwoordigers van de CROS worden uitgenodigd. De onderwerpen daarvoor zijn divers. Het initiatief komt vanuit het reguliere BVO of het CROS-secretariaat. Vanuit het CROS-secretariaat wordt het overleg gefaciliteerd en wordt zo nodig voorzien in een onafhankelijke voorzitter. In 2011 is het BVO-groot één keer bij elkaar gekomen naar aanleiding van de voortgang en afspraken aan de Alderstafel.

Tot slot participeren verschillende bewonersvertegenwoordigers van de CROS in werkgroepen van de Alderstafel. Conform afspraak zorgt de CROS ervoor dat zij daartoe in staat worden gesteld (o.a. door te zorgen voor een vergoeding voor het deelnemen aan de diverse overleggen). In de voorbereiding op bijeenkomsten van de Alderstafel vindt vooroverleg plaats tussen de CROS-vertegenwoordigers en de VGP (Vereniging Gezamenlijke Platforms) in het zogenaamde BDO (Bewonersdelegatie-overleg). De CROS zorgt voor de faciliteiten. De invulling van het overleg gebeurt door de deelnemers zelf.

4. Clusteroverleg

Ter voorbereiding op de plenaire CROS-vergaderingen vindt er binnen de 9 clusters overleg plaats. Met uitzondering van 2 clusters (Centrum en Noord-Oost) bestaan de clusters allemaal uit verschillende gemeenten, waardoor onderlinge afstemming noodzakelijk is.

De clustervertegenwoordiger (zowel bestuurder als bewonersvertegenwoordiger) wordt geacht het overleg binnen zijn/haar cluster zodanig te organiseren dat hij/zij mede namens de andere gemeenten in het cluster kan spreken in de plenaire CROS-vergadering. Het overleg wordt door de bestuurders of bewonersvertegenwoordigers zelf georganiseerd en gefaciliteerd. Elk cluster organiseert deze afstemming op eigen wijze. In sommige clusters stemmen bestuurders en bewonersvertegenwoordigers van de verschillende gemeenten in eenzelfde overleg hun inbreng af. In andere clusters is er ook een apart overleg tussen de bewonersvertegenwoordigers onderling. Er wordt gehecht

aan het onderling overleg tussen bestuurders en hun bewonersvertegenwoordigers, en dat tevens in de voorbereiding op de adviezen van de CROS de clusters een grotere rol spelen. Vanuit het secretariaat worden voor het zinvol voeren van een vooroverleg tijdig de vergaderstukken beschikbaar gesteld.

5. Overige bijeenkomsten

Op 25 maart 2011 brachten de leden van Commissie 28 van Rotterdam Airport een werkbezoek aan het secretariaat van de CROS. De verschillende geledingen van de CROS hebben een presentatie gegeven: mevrouw Ulla Eurich vanuit de bestuurlijke invalshoek, de heer Theo Geudeke namens de bewoners en de heer Ruud Wever vanuit het bewonersaanspreekpunt Schiphol.

Op 24 november 2011 vond een door de VGP georganiseerde presentatie plaats met als spreker de heer Van Deventer (ministerie van Infrastructuur en Milieu). Het onderwerp van de bijeenkomst was het berekenen van vliegtuiggeluid. De CROS leverde een bijdrage door middel van het faciliteren van de locatie. Bij de presentatie waren ook CROS-bewonersvertegenwoordigers aanwezig.

Eind 2010 en begin 2011 is er door het CROS-secretariaat een aantal bijeenkomsten georganiseerd naar aanleiding van een brief van cluster Zuidwest over de sluiting van vliegveld Valkenburg. Het doel van de bijeenkomsten was om te onderzoeken of er een verband is tussen het sluiten van vliegveld Valkenburg en de ervaren extra hinder in de Leidse regio. Cluster Zuidwest, het ministerie van Infrastructuur en Milieu en LVNL zijn tot de gezamenlijke conclusie gekomen dat er weliswaar anders is gevlogen in de periode na het vrijgeven van het luchtruim, maar dat er geen verband is met het vrijgeven van het luchtruim van vliegveld Valkenburg.

2.7 Communicatie

Communicatieplatform

In 2011 participeerde het secretariaat van de CROS in het Communicatieplatform Schiphol. Aan het overleg namen naast het CROS-secretariaat ook de volgende partijen deel: Schiphol Group, KLM, LVNL, het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de Provincie Noord-Holland, de gemeenten Haarlemmermeer, Amstelveen en Amsterdam, de Inspectie Leefomgeving en Transport, Bas en bewonersvertegenwoordigers. De CROS voorzag bovendien in de faciliteiten, de agenda en de verslaglegging. Het doel van het Communicatieplatform Schiphol is om de communicatieactiviteiten rondom Schiphol onderling af te stemmen. In 2011 is het communicatieplatform vier keer bij elkaar gekomen.

3. EVALUATIE HERIJKING CROS

3.1 Aanleiding en proces

In 2008 heeft de CROS een herijking uitgevoerd van haar taken en werkwijze. Aanleiding was de ontstane situatie medio 2007 en de vraagtekens die dit opriep over de toegevoegde waarde en het bestaansrecht van de CROS. In 2008 was afgesproken om twee jaar na de herijking een evaluatie van de nieuwe taakopvatting en het functioneren van de CROS uit te voeren.

Begin 2011 heeft de CROS aan het bureau IcoDrome de opdracht gegeven om de evaluatie van de herijking uit te voeren. IcoDrome heeft met alle betrokkenen één of meerdere keren gesproken. De opzet van IcoDrome was het op gang brengen van een dialoog tussen de leden over de CROS en over de resultaten van de herijking en bovendien om uit deze dialoog verbeterpunten voor de toekomst af te leiden. Alle gesprekken zijn begonnen met de vraag: *Wat heeft CROS bereikt in de periode 2008-2010, hoe kan dat worden verbeterd en welke bijdrage kan ik daaraan leveren?*

3.2 Resultaten evaluatie

Tijdens de evaluatie bleek dat er onder de leden een duidelijk beeld is over wat de CROS is en doet, afgezien van het feit of men daarmee tevreden is of niet:

De CROS is een platform voor overleg ten behoeve van informatie-uitwisseling. Onder informatie-uitwisseling wordt verstaan: dialoog over de actuele gang van zaken rond Schiphol, informatie-overdracht naar de omgeving omtrent hinderbeperkende maatregelen en kennisoverdracht tussen de leden onderling.

Daarnaast heeft de CROS een beperkte adviestaak op het gebied van hinderbeperking en, als onderdeel van het experiment voor het nieuwe normen- en handhavingsstelsel, over de informatievoorziening in de gebruiksprognose van de sector. Deze adviestaak wordt gezien als beperkt aangezien het gaat om adviezen over hinderbeperkende maatregelen waartoe reeds door de dezelfde partijen als die in de CROS is besloten aan de Alderstafel.

De CROS is nadrukkelijk geen onderhandelingstafel en de CROS neemt geen besluiten. Overige punten over de huidige CROS zijn:

- Het secretariaat van de CROS functioneert goed.
- De Veranderopgave CROS, zoals onder andere het opstellen van een nieuw bestuursreglement en een profiel voor bewonersvertegenwoordigers, is afgerond. De afspraken uit 2008 zijn nagekomen.

In de evaluatie zijn ontwikkelingen gesignaleerd die verbetering behoeven of, sterker nog, leiden tot zorgen over het draagvlak en de toekomst van de CROS.

- Onvrede over de functie van de CROS in relatie tot de Alderstafel.
- Conflicten en onvrede binnen de bewonersgeleding.
- De plenaire vergadering wordt ervaren als niet effectief en weinig zinvol.

4. OPDRACHT STAATSSECRETARIS ALDERS EN VERHEIJEN

4.1 Aanleiding

In september 2011 nog voor het afronden van de evaluatie van de herijking kondigen de gemeenten uit cluster Noord (Beverwijk, Castricum, Heemskerk, Heiloo, Uitgeest en Velsen) aan dat zij hun lidmaatschap van de CROS opzeggen.

"*De reden van de opzegging is dat de gemeenten van mening zijn dat de instelling van en opdrachten aan de Alderstafel hebben geleid tot een aanzienlijke beperking van de beïnvloedingsruimte voor gemeenten. Ook de rol van de CROS is daardoor beperkt tot een informerende en slechts zeer bescheiden adviserend orgaan*."

Eerder had de heer Schoof besloten op te stappen als voorzitter van de CROS. De heer Schoof motiveert in juli 2011 zijn vertrek als volgt:

"*Bij mijn aantreden heb ik voor mijzelf een ambitie geformuleerd met betrekking tot de positie van de CROS en daar een termijn van twee jaar voor gesteld. Mijn doel was om de CROS, als enige wettelijk overleg- en adviesorgaan rond Schiphol, weer terug te brengen tot de positie waarin de CROS zich naar mijn idee hoort te bevinden. Mijn streven was, en ik leefde in de veronderstelling dat dat in het algemeen gedeeld werd, om de CROS hèt overlegplatform te laten zijn voor alle partners binnen het overleg en daarmee het belangrijkste adviesorgaan ten behoeve van het rijk.*

Inmiddels zijn we twee jaar verder en is de evaluatie van de herijking van de CROS nagenoeg afgerond. De evaluatie laat zien dat de herijking in instrumentele zin is geslaagd en ook dat het secretariaat prima loopt. De positie van de CROS is echter niet anders geworden. De CROS vervult vooral een informerende en slechts zeer bescheiden adviserende rol. De gesprekken in het kader van de evaluatie geven geen aanleiding tot de verwachting dat daarin binnen korte tijd verandering zal komen noch dat die verandering in algemene zin gewenst is. Dat zo zijnde concludeer ik dat de ontwikkeling van de CROS niet verloopt zoals ik had beoogd en dat er evenmin voldoende draagvlak is om die ambitie binnen afzienbare tijd waar te maken."

In reactie op het vertrek van de heer Schoof besluit de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu alvorens een nieuwe voorzitter aan te stellen de heren Alders, voorzitter van de Alderstafel en Verheijen, waarnemend voorzitter van de CROS te vragen om een gezamenlijk advies op te stellen. In dit advies moet worden ingegaan op de vraag in welke vorm CROS en de Alderstafel Schiphol in de toekomst op een effectieve en efficiënte wijze kunnen bijdragen aan de dialoog over de ontwikkeling van Schiphol en haar omgeving.

4.2 Advies Alders en Verheijen

In oktober 2011 zijn de heren Alders en Verheijen begonnen met consultatierondes langs de verschillende geledingen van de Alderstafel Schiphol en de CROS. Op basis van de feedback verkregen uit de consultatierondes is er een advies opgesteld dat begin 2012 is opgeleverd. Kern van het advies is dat de CROS en de Alderstafel zullen opgaan in een Omgevingsraad Schiphol, waarin zowel plaats is voor onderhandeling als ontmoeting. Het advies zal in de loop van 2012 worden uitgewerkt.

4. FINANCIEEL OVERZICHT

4.1 Jaarrekening 2011

De resultaten over 2011 zijn vastgelegd in de jaarrekening van de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg luchthaven Schiphol (SOCROS). In de tabel hieronder zijn kort de resultaten weergegeven.

Resultaat en begroting 2011

	Resultaat 2011 (€)	Begroting 2011 (€)
Baten		
Ministerie van Infrastructuur & Milieu	300.000	300.000
Provincies	204.000	204.000
Gemeenten	182.750	182.750
Luchtvaartsector	51.000	51.000
Rentebaten	5.953	0
Totale baten	**743.703**	**737.750**
Lasten		
Algemene kosten	24.708	24.000
Lasten bewonersvertegenwoordiging	73.628	89.500
Personeelskosten	287.583	321.000
Huisvestingskosten	63.793	66.000
Kantoorkosten	22.480	25.000
Kosten plenaire vergadering	19.153	12.000
Evaluatie Herijking CROS	25.793	20.000
Bijdrage microklimaatproject	0	60.000
Variabele kosten (o.a. communicatie, kennisoverdracht, onderzoek)	84.253	99.500
Onvoorzien	6.444	20.750
Totale lasten	**607.835**	**737.750**
Saldo exploitatie	**135.868**	**-**

Het boekjaar 2011 is afgesloten met een positief exploitatieresultaat van €135.868. Dit resultaat is het gevolg van nog niet aangewende gelden voor microklimaatprojecten, lagere variabele kosten, veranderingen in de personele bezetting en het maar beperkt hoeven inzetten van de post onvoorzien. Daarnaast zijn de baten gerealiseerd conform de begroting. De resultaten over 2011 laten zien dat de SOCROS wederom een financieel stabiel jaar heeft gekend.

4.2 Baten 2011

Op 2 december 2010 is de begroting voor 2011 vastgesteld. De begrote baten 2011 waren nagenoeg gelijk aan 2010. Onder de baten waren geen rentebaten begroot.

4.3 Lasten 2011

De gerealiseerde personeelskosten, variabele kosten en kosten voor microklimaatprojecten zijn lager dan begroot. Door onder andere het vertrek van de voorzitter en een wisseling in het personeelbestand zijn de gerealiseerde personeelskosten lager dan begroot. De gereserveerde bijdrage voor microklimaatprojecten zijn in 2011 niet aangewend. Deze lasten worden in 2012 als

bestemmingsreserve op de balans opgenomen. Daarnaast zijn enkele onderdelen die vallen onder de variabele kosten niet geheel uitgeput.

De kosten voor het faciliteren van onder andere de plenaire vergadering en kosten voor het onderzoek naar de Veranderopgave CROS laten een lichte overschrijding zien van de gereserveerde bedragen. Dit is het gevolg van het faciliteren van extra vergaderingen en additionele inzet van het onderzoeksbureau dat de evaluatie van de herijking heeft uitgevoerd. In 2011 zijn er onvoorziene kosten gemaakt inzake een juridisch geschil.

Bijlage I Wettelijke taak van de CROS

De taak en rol van de CROS zijn verankerd in artikel 8.35 van de Wet Luchtvaart uit 2003:

"De Commissie heeft tot taak om door overleg tussen betrokken partijen een gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die betrokkenen"

In aanvulling hierop geeft de Regeling CROS van 7 maart 2005 van de Minister van Verkeer en Waterstaat aan dat de CROS tevens tot taak heeft:

- Erop toe te zien dat aan de belangen van de organen en organisaties die in de commissie zijn vertegenwoordigd, zo veel mogelijk recht wordt gedaan, met inachtneming van de bij of krachtens de wet gestelde voorschriften;

In het bestuursreglement CROS van 2 december 2010 is voorts aangegeven dat de taken van de CROS betreffen:

- Teneinde het doel van de CROS te bereiken bevordert de Commissie waar mogelijk het maken van afspraken tussen de betrokkenen en geeft de commissie gevraagd en ongevraagd adviezen.

Tot slot heeft de CROS volgens artikel 8.23a in de Wet Luchtvaart de taak te adviseren over experimenten met hinderbeperkende maatregelen[1] en volgens het Aldersadvies (d.d. 1 oktober 2008) tevens over het jaarlijks vast te stellen operationele plan[2] van de sectorpartijen.

---

[1] Citaat uit artikel 8.23a Wet Luchtvaart: "Een ministeriële regeling (…) wordt niet eerder vastgelegd dan nadat het voorstel voor advies is voorgelegd aan de commissie regionaal overleg luchthaven Schiphol"

[2] Advisering over de Gebruiksprognose (operationeel plan) is gekoppeld aan het (experiment met) nieuwe normen- en handhavingstelsel.

Bijlage II Samenstelling CROS 2011

In 2011 bestond de CROS uit de volgende deelnemers:

Dagelijks bestuur

N.P.M. Schoof	Voorzitter tot 1 oktober 2011
J.A.J. Verheijen	Wnd voorzitter vanaf 1 oktober 2011
Mw. D.F.M. Meiboom	Secretaris

Provincies en gemeenten

Tj.P.J. Talsma	Gedeputeerde provincie Noord-Holland
Mw. I. de Bondt	Gedeputeerde provincie Zuid-Holland
R.E. de Vries	Gedeputeerde provincie Utrecht

Cluster Noord

Bestuurders

Mw. C. Portegies	Wethouder gemeente Castricum
Mw. M. Baltus	Wethouder gemeente Uitgeest
F.J.A. Frowijn	Wethouder gemeente Beverwijk
Mw. R.A. van ’t Veer-Kamminga	Wethouder gemeente Heemskerk
W.E. Westerman	Wethouder gemeente Velsen
Mw. D. Schmalschläger	Wethouder gemeente Heiloo

Bewonersvertegenwoordigers

R.N. van den Brink	Gemeente Velsen
G. Wilmink	Gemeente Beverwijk
J.D. Floor	Gemeente Heemskerk
A. Hermans	Gemeente Uitgeest
H. van Schoor	Gemeente Castricum
W. Dekker	Gemeente Heiloo

Cluster Noord-Midden

Bestuurders

R.J. Linnekamp	Wethouder gemeente Zaanstad
R. Hendriks	Wethouder gemeente Wormerland
C.C.L.M. Stevens	Wethouder gemeente Oostzaan
P. Kools	Wethouder gemeente Waterland

Bewonersvertegenwoordigers

R. van der Pol	Gemeente Oostzaan
D.J. van Blokland	Gemeente Wormerland
M. Kat	Gemeente Zaanstad
F.J. Huizer	Gemeente Waterland

Cluster Noord-West

Bestuurders

H.B. Bruijn	Burgemeester gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude
R. van Doorn	Wethouder gemeente Haarlem

Bewonersvertegenwoordigers

C.J.M. Van Kippersluis	Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude
C.P. Verwer	Gemeente Haarlem

Cluster Noord-Oost

Bestuurder

E. van der Burg	Wethouder gemeente Amsterdam

Bewonersvertegenwoordiger

Mw. A.C.M. Wesseling-van der Kleij	Gemeente Amsterdam
D.W. Looman	plv. bewonersvertegenwoordiger

Cluster Centrum

Bestuurder

A. van Dijk	Wethouder gemeente Haarlemmermeer

Bewonersvertegenwoordigers

C.A. van Ojik	Gemeente Haarlemmermeer
Mw. F.J. Spikker-Hooning	plv. bewonersvertegenwoordiger Haarlemmermeer

Cluster Oost

Bestuurders

J.W. Groot	Wethouder gemeente Amstelveen
F.A.M. Winnubst	Wethouder gemeente Muiden
Mw. B. Veltkamp	Wethouder gemeente Ouder-Amstel
J. Heybroek	Wethouder gemeente Weesp

Bewonersvertegenwoordigers

C. Bergher	Gemeente Ouder-Amstel
A.E. Vis	Gemeente Amstelveen
J. van Baars	Gemeente Weesp

Cluster Zuid-West

Bestuurders

B. Brekelmans	Wethouder gemeente Lisse
F. de Wit	Wethouder gemeente Leiden
M. Vissers	Wethouder gemeente Noordwijkerhout
J. Stuurman	Wethouder gemeente Teylingen

Mw. L. de Ridder	Wethouder gemeente Oegstgeest
M.W. Vroom	Wethouder gemeente Noordwijk
T. Udo	Wethouder gemeente Katwijk
W. van Aken	Wethouder gemeente Hillegom

Bewonersvertegenwoordigers

C.J. van Kuijen	Gemeente Teylingen
J.M. Braakman	Gemeente Noordwijkerhout
H.J. van der Horst	Gemeente Lisse
J. van Meijgaarden	Gemeente Leiden
M. Poelmans	Gemeente Oegstgeest
H. van Schouwenburg	Gemeente Noordwijk tot 1 april 2011
D. Graaff	Gemeente Katwijk
R. de Vos	Gemeente Hillegom

<u>Cluster Zuid</u> (tot 29 september 2011)

Bestuurders

Mw. U. Eurich	Wethouder gemeente Aalsmeer
J. Uit den Boogaard	Wethouder gemeente Kaag en Braassem

Bewonersvertegenwoordigers

Mw. H. Elout	Gemeente Kaag en Braassem tot en met 30 juni 2011
F. Kögeler	Gemeente Kaag en Braassem vanaf 1 juli 2011
J. Tas	Gemeente Aalsmeer

<u>Cluster Zuid</u> (vanaf 29 september 2011)

Bestuurders

Mw. U. Eurich	Wethouder gemeente Aalsmeer
J. Uit den Boogaard	Wethouder gemeente Kaag en Braassem
G.A.H. Elkhuizen	Wethouder gemeente Nieuwkoop
G.C. Nagel	Wethouder gemeente Stichtse Vecht
S.J.P. Lyczak	Wethouder gemeente Alphen aan den Rijn

Bewonersvertegenwoordigers

F. Kögeler	Gemeente Kaag en Braassem
J. Tas	Gemeente Aalsmeer
J.J. Ende	Gemeente Nieuwkoop
L.H. Cohen	Gemeente Stichtse Vecht
K.E. Heijers	Gemeente Alphen aan den Rijn

<u>Cluster Zuid-Oost</u> (tot 29 september 2011)

Bestuurders

J.A.J. Verheijen	Wethouder gemeente Uithoorn
G.A.H. Elkhuizen	Wethouder gemeente Nieuwkoop

G.C. Nagel	Wethouder gemeente Stichtse Vecht
S.J.P. Lyczak	Wethouder gemeente Alphen aan den Rijn
Mw. L. Jooren - van der Boor	Wethouder gemeente Hilversum

Bewonersvertegenwoordigers

M. Geudeke	Gemeente Uithoorn
J.J. Ende	Gemeente Nieuwkoop
L.H. Cohen	Gemeente Stichtse Vecht
K.E. Heijers	Gemeente Alphen aan den Rijn
H. Buurma	Gemeente Hilversum

Cluster Zuid-Oost (vanaf 29 september 2011)

Bestuurders

J.A.J. Verheijen	Wethouder gemeente Uithoorn
Mw. L. Jooren - van der Boor	Wethouder gemeente Hilversum

Bewonersvertegenwoordigers

M. Geudeke	Gemeente Uithoorn
H. Buurma	Gemeente Hilversum

Luchtvaartsector

K. Noordeloos	Amsterdam Airport Schiphol
D. van Vroonhoven	Amsterdam Airport Schiphol
J. Daams	Luchtverkeersleiding Nederland
H. Wrekenhorst	Luchtverkeersleiding Nederland
K. van Dooren	KLM
A. Limburg	Martinair
X. Bremer	Transavia

Ministerie

J.M. Fukken	Ministerie van Infrastructuur en Milieu, tot en met 30 augustus 2011
Mw. E. Bien	Ministerie van Infrastructuur en Milieu, vanaf 1 september 2011

Tafel van Alders

J. Weggeman	Secretaris Tafel van Alders

Secretariaat en raad van toezicht in 2011

CROS-secretariaat

Mw. D.F.M. Meiboom	Secretaris
S.P. Groenleer	Projectsecretaris
Mw. S.L.M. Keulards	Procesregisseur Pilots t/m 31 mei 2011
Mw. L. Sinkeler	Procesregisseur Pilots vanaf 1 augustus 2011
Mw. E. Zweedijk	Office manager

Raad van Toezicht SOCROS

P.J.M. Regouin	voorzitter, vertegenwoordiger bewoners
J.P. Backer	vertegenwoordiger sector
Mw. E.J. van Hoogdalem – Arkema	vertegenwoordiger gemeenten
T. Ahrens	plv. vertegenwoordiger provincies
Mw. R. van Houwelingen	toehoorder Ministerie IenM

Bijlage III Specificatie ontvangen bijdragen

In het jaar 2011 is er in totaal € 737.750 ontvangen van de contribuanten. Dit bedrag is als volgt samengesteld:

	€
Ministerie van Verkeer en Waterstaat	300.000
Provincie Noord-Holland	128.000
Provincie Zuid-Holland	56.000
Provincie Utrecht	20.000
Gemeente Amsterdam	30.000
Gemeente Haarlemmermeer	12.750
Middelgrote gemeenten (Alphen aan den Rijn, Amstelveen, Beverwijk, Castricum, Haarlem, Heemskerk, Hilversum, Katwijk, Leiden, Teylingen, Velsen, Zaanstad)	102.000
Kleine gemeenten (Aalsmeer, Kaag en Braassem, Stichtse Vecht, Haarlemmerliede en Spaarwoude, Heiloo, Hillegom, Nieuwkoop, Lisse, Muiden, Noordwijk, Noordwijkerhout, Oegstgeest, Oostzaan, Ouder-Amstel, Uitgeest, Uithoorn, Waterland, Weesp en Wormerland)	38.000
Schiphol Group	17.000
LVNL	17.000
KLM	10.000
Martinair	3.500
Transavia	3.500
Totaal	**737.750**